

LA RECHERCHE À VOTRE PORTÉE

(en collaboration avec les chercheurs de la Station de Lennoxville)

La truie aussi compte

Quand on parle d'amélioration des porcs, on semble penser qu'il y a seulement le verrat qui compte. La très grande majorité des expériences faites sur ce sujet tente toujours d'évaluer le rôle bienfaisant du verrat dans un croisement, rarement celui de la truie.

A la Station de Recherches de Lennoxville, on a voulu combler cette lacune. On y a fait une expérience dont le but était de trouver quel croisement donnait la truie dont les descendants étaient les meilleurs sujets de marché.

La première étape d'une telle expérience consistait d'abord à s'équiper de truies croisées ou hybrides, par croisement simple entre une femelle d'une race et un verrat d'une autre race. Les truies dont on voulait étudier les descendants ont été obtenues en accouplant des mères

Yorkshire (Y), Landrace (Ld), Lacombe (Lc), Hampshire (H), Duroc (D), Berkshire (B) et Large Black (LB) à des verrats des races Ld, Lc, H, D, B, LB et Tamworth (T); ceci donnait 28 croisements.

Afin d'étudier l'effet des truies issues de ces croisements sur le porc de marché, il fallait en obtenir des portées. Afin de pouvoir comparer, on les a fait saillir par des mâles d'une seule et même race, la race Poland China; s'il y avait des différences, celles-ci seraient donc dues aux mères. Chacune des mères a donné deux portées.

Les porcs issus de ce dernier croisement triple ont été nourris de la même façon jusqu'à ce qu'ils atteignent le poids du marché; on a alors mesuré leur taux de croissance et l'épaisseur de leur gras dorsal pour

déterminer quelles mères donnaient les porcelets les plus payants. Les résultats obtenus sont résumés au tableau ci-dessous.

En y regardant attentivement, on constate que ce sont les mères issues d'un croisement Landrace X Duroc, qui ont donné les porcs de marché au taux de croissance le plus rapide. Par contre, c'est le croisement Tamworth par Duroc qui a eu le taux de croissance le plus faible, avec un écart de 20 jours entre les deux.

Quant à l'épaisseur du gras dorsal, les meilleures mères étaient le produit d'un croisement entre Hampshire et Landrace et, à l'autre extrême, on trouvait le croisement Large Black par Berkshire.

L'indice général obtenu en combinant ces deux facteurs et en leur

(suite à la page 67)

PERFORMANCE ET RANG, SELON LE CROISEMENT

Grand-mère maternelle	Grand-père paternel						
	Tamworth	Large Black	Berkshire	Duroc	Hampshire	Lacombe	Landrace
Age à l'abattage (jours)							
Yorkshire	208.6 27e	196.7 2e	206.0 20e	201.3 13e	197.8 5e	202.7 17e	200.3 10e
Landrace	197.2 4e	198.3 6e	200.3 10e	205.5 19e	200.9 12e	199.9 9e	
Lacombe	201.3 13e	206.2 21e	206.9 22e	201.3 13e	197.1 3e		
Hampshire	202.5 16e	198.7 8e	208.3 26e	204.0 18e			
Duroc	211.6 28e	191.4 1er	208.2 25e				
Berkshire	198.4 7e	207.6 24e					
Large Black	207.3 23e						
Epaisseur du gras dorsal (cm)							
Yorkshire	7.48 13e	7.63 17e	7.41 8e	7.73 24e	7.44 10e	7.29 5e	7.69 20e
Landrace	7.72 22e	7.84 26e	7.00 16e	7.47 12e	6.64 1er	7.22 2e	
Lacombe	7.63 17e	7.74 25e	7.35 6e	7.68 19e	7.23 3e		
Hampshire	7.24 4e	7.59 15e	7.45 11e	7.37 7e			
Duroc	7.53 14e	8.00 27e	7.42 9e				
Berkshire	7.69 20e	8.14 28e					
Large Black	7.72 22e						
Indice économique							
Yorkshire	0.74 23e	-0.61 6e	0.31 19e	0.12 18e	-0.72 5e	-0.28 11e	-0.06 14e
Landrace	-0.43 7e	-0.13 13e	-0.19 12e	0.32 20e	-1.36 1er	-0.73 4e	
Lacombe	-0.02 15e	0.77 24e	-0.34 21e	0.05 17e	-1.08 2e		
Hampshire	-0.36 9e	-0.40 8e	0.66 22e	-0.01 16e			
Duroc	1.18 27e	-0.82 3e	0.61 25e				
Berkshire	-0.31 10e	1.48 28e					
Large Black	0.89 26e						

Concessionnaires de tracteurs FORD

ALFRED
Alfred Farm Equipment Co., Ltd.
R.R. #1 • Tél.: (613) 679-4340

ALMA
J. B. Maltais Ltée
1315, rue DuPont sud • Tél.: (418) 662-2858

CAP-SANTÉ
Richard Piché Inc.
Route nationale #2 • Tél.: (418) 285-1811

CAZAVILLE
Garage F. Lapierre
R.R. #3 • Tél.: (514) 264-5579

CHELMSFORD
Dubois Ford Tractor & Equip. Sales
R.R. #2 • Tél.: (705) 855-2334

CHICOUTIMI
Gobell Equipement Limitée
1773, boul. St-Jean-Baptiste • Tél.: (418) 549-3956

DOSQUET
Maheu & Frère Ltée
Tél.: (418) 728-2210

DRUMMONDVILLE
Guilbault Hydraulique Inc.
481, rue Saint-Pierre • Tél.: (819) 477-2211

GRANBY
Aubin & St-Pierre Inc.
872, rue Dufferin • Tél.: (514) 372-5869

IBERVILLE
Guillet & Robert Inc.
125, route 104 • Tél.: (514) 347-5596
(514) 658-2071

LAC-MÉGANTIC
Garage Dumas Enrg.
6465, rue Salaberry • Tél.: (819) 583-2264

LENNOXVILLE
Equipement B. Morin Inc.
301, rue Queen • Tél.: (819) 569-9611

MISTASSINI
Jos Besson Inc.
66 rue Dequen • Tél.: (418) 276-2883

MONTMAGNY
Marcel Bolduc
180, 8ème avenue • Tél.: (418) 248-0458

PIKE RIVER
Dersogon Equipement Enrg.
B.P. 58 • Tél.: (514) 248-2570

RIVIÈRE-OUELLE
Garage Roland Lévesque
R.R. #5 • Tél.: (418) 856-1184

STE-ANGÈLE-DE-MÉRICI
Roland Pigeon Enrg.
R.R. #6 • Tél.: (418) 775-4229

ST-ANTONIN
Garage Yvon Sirois
Rivière Verte • Tél.: (418) 862-4506

ST-CÉLESTIN
Charles Lafond
592, rue Houde • Tél.: (819) 229-3560

ST-CLET
Garage Besner Inc.
265, route 201 • Tél.: (514) 456-3246

ST-EUSTACHE
Garage A. Bigras
785, rue Frenières • Tél.: (514) 473-1470

ST-GEORGES-OUEST
Georges Rancourt
650, 17ème rue • Tél.: (418) 228-3143

STE-HÉNÉDINE
Joseph Dubreuil
Comté Dorchester • Tél.: (418) 935-3633

ST-HYACINTHE
Aubin & St-Pierre Inc.
331, boul. Laurier • Tél.: (514) 774-5356
(514) 866-5945

ST-JACQUES
Bruno Roy
Rue Saint-Jacques • Tél.: (514) 839-2567

ST-JEAN-DE-DIEU
Garage Yvon Sirois
12, rue Gauvin • Tél.: (418) 963-2122

STE-MARTINE
Claude Aganier Ltée
1325, boul. St-Jean-Baptiste • Tél.: (514) 427-2118

ST-RÉMI
Garage J.L. LeFrançois Inc.
Route 36 • Tél.: (514) 454-2233

ST-THOMAS (JOLIETTE)
Raymond Lasalle Inc.
Tél.: (514) 756-2121

VICTORIAVILLE
Maheu & Frère Ltée
970, rue Notre-Dame est • Tél.: (819) 752-5575

BRÔME-OUEST
Central Tractor & Machinery
R.R. #2 • Tél.: (514) 263-1700

WOTTONVILLE
Gilles Proulx
Tél.: (819) 828-2661

donnant une valeur tenant compte de leur importance économique a mis en tête de liste les truies de croisement Hampshire X Landrace, Hampshire X Lacombe, Large Black X Duroc, Lacombe X Landrace et Hampshire X Yorkshire.

M.H. Fahmy, généticien

Le verrat hybride: aucun avantage!

Pour produire des porcs de marché hybride, comme c'est devenu coutume depuis que les éleveurs de porcs ont appris la valeur de la vigueur hybride, il semble qu'il n'y ait aucun avantage à utiliser un verrat qui soit hybride lui-même, ou croisé.

Dans une étude menée à la Station de Recherches de Lennoxville et à l'université Laval, on a comparé l'efficacité de reproduction et la qualité des carcasses des porcs issus de verrats de race pure dans un cas et de verrats croisés dans l'autre. Les verrats croisés étaient de race Landrace-Yorkshire, Duroc-Yorkshire et Duroc-Lacombe et les sujets de race pure appartenaient aux quatre races utilisées dans les

rares impliquées dans ce dernier croisement.

Les résultats (voir tableau) montrent que l'utilisation de verrats croisés ne confère aucun avantage pratique. Ceux de race pure ont engendré des portées de taille et de poids légèrement supérieures. La performance des portées issues de croisements triples ou quadruples a été à peu près identique, sauf pour le gain journalier durant la finition, alors que les porcs issus de croisement quadruple ont pris 20 g de plus par jour.

Sur les 25 croisements qui ont été faits dans le cadre de cette expérience, les meilleures combinaisons, basées sur un indice réunissant le taux de croissance et la qualité de la carcasse, ont été les suivantes: mâle Duroc X femelle Hampshire-Landrace, mâle Lacombe X femelle Duroc-Yorkshire, mâle Duroc X femelle Landrace-Yorkshire, mâle Duroc-Lacombe X femelle Landrace-Yorkshire et mâle Landrace-Yorkshire X femelle Duroc-Lacombe.

Pour ce qui est des verrats, c'est le Duroc qui a obtenu la cote la plus élevée, suivi du Lacombe et du Duroc-Lacombe; comme on le voit, ce dernier était un hybride. Quant aux truies, la Landrace-Yorkshire a donné les meilleurs résultats, précédant la Duroc-Yorkshire et la Hampshire-Landrace.

	Verrats de race pure croisement triple	Verrats croisés	
		Croisement triple	Croisement quadruple
Taille de la portée à la naissance	11.0	10.8	10.2
Poids de la portée à la naissance (kg)	15.5	15.2	14.7
Taille de la portée à 21 jours	9.1	9.0	8.7
Poids de la portée à 21 jours (kg)	43.0	42.1	41.4
Gain quotidien jusqu'à 21 jours (g)	158	161	163
Taux de survie au sevrage	83.3	85.3	85.8
Gain quotidien durant l'engraissement (g)	735	724	744
Age à l'abattage (jours)	171	173	170
Rendement à l'abattage	76.9	76.6	76.2
Surface de la noix de côte (cm ²)	26.6	27.6	26.8
Épaisseur du lard dorsal (cm)	7.9	7.9	8.0
Pourcentage de viande maigre	69.1	68.9	69.0

croisements, c'est-à-dire: Landrace, Yorkshire, Lacombe et Duroc.

Les verrats purs et les verrats croisés ont été accouplés à des femelles croisées de six types différents, ce qui a donné des croisements triples et quadruples. Les croisements triples ont été obtenus à partir de verrats de race pure (rétrocroisement partiel) et les croisements quadruples ont été obtenus à partir de verrats croisés; il y avait donc quatre

Les résultats peu favorables obtenus par les croisements de 4 races dans cette étude ne doivent pas empêcher les éleveurs intéressés à produire ce type de croisement, mais la meilleure façon d'obtenir ces croisements de 4 races est l'accouplement des verrats de race pure avec des truies croisées de 3 races.

**M.H. Fahmy et W.B. Holtman,
généticiens**